Herzlich Willkommen zur

1. Bürgerinformationsveranstaltung

am 23.04.2024

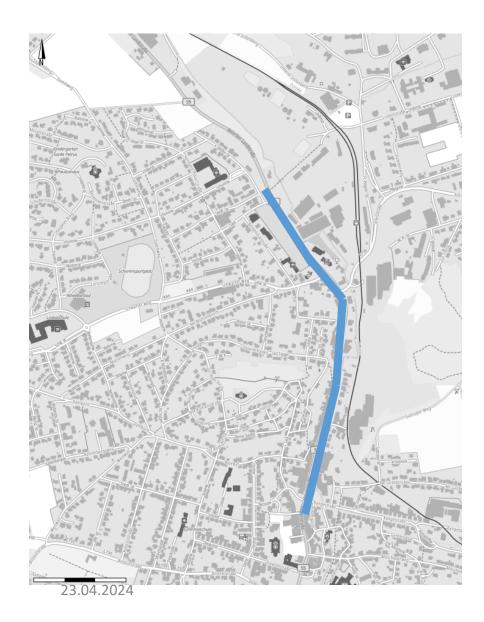
Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept(ISEK) für die Innenstadt Warstein Quartiersentwicklung "Nördliche Hauptstraße" im Ortsteil Warstein

Von der Rangestraße bis zur Talstraße

Agenda

- > Begrüßung durch Bürgermeister Dr. Schöne
- Geltungsbereiche
- ➤ Quartiersentwicklung "Nördliche Hauptstraße" im Ortsteil Warstein
- ➤ Private "Groß"-Investitionen
- > Investitionsvolumen der öffentlichen Hand
- > Partner der Stadt Warstein
- Ausblick
- > Fragen/Diskussion

Begrüßung durch Bürgermeister Dr. Schöne



Geltungsbereich
Umbau der Hauptstraße 2. BA
sowie Erneuerung Wasserleitung und
Abwasserleitung



Geltungsbereich Sanierungsgebiet nördliche Hauptstraße

Quartiersentwicklung "Nördliche Hauptstraße" im Ortsteil Warstein

- > Umbau der Hauptstraße 2. BA
- Renaturierung der Wäster
- > Abriss der ehem. Rustica und Herstellung von einigen Parkplätzen und kleinen Grünbereichen
- ➤ Neugestaltung Trockels Knäppchen
- Förderung und Unterstützung privater Maßnahmen innerhalb des Sanierungsgebietes nördliche Hauptstraße

23.04.2024 6

Neugestaltung der Ortsdurchfahrt B 55 in Warstein (2. BA)

VORENTWURF









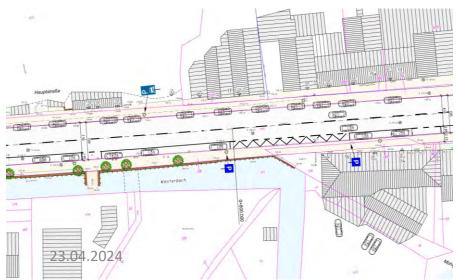
Projektsteuerung Verkehrs- und Freianlagen Kanal- und Tiefbau Kanalerfassung Bauleitplanung Bauüberwachung

Bereich 1: Ab der Kreuzung Rangestraße rd. 750m Neugestaltung mit Querschnittsveränderung und Nebenflächenumbau



Bereich 2: Ab der Kreuzung Franz-Hegemann-Straße rd. 350m Verbreiterung der Nebenflächen (Radfahrer) und Fahrbahnsanierung





Bestandsituation Bereich 1

Regelausbaubreite zwischen Grenzen / Gebäuden ~15m

- Fahrbahn b=8,00 m
- Westl. Längsparken b=1,85m
- Östl. Parken, ganz oder teilweise auf Nebenflächen
- kein Grün
- kein Radweg
- teilw. Radfahren frei auf Gehwegen



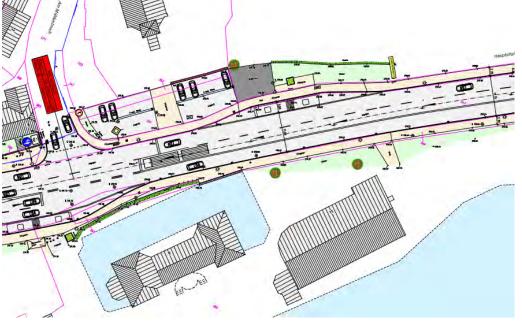
Bestandsituation Bereich 2

Regelausbaubreite zwischen Grenzen ca. 16m

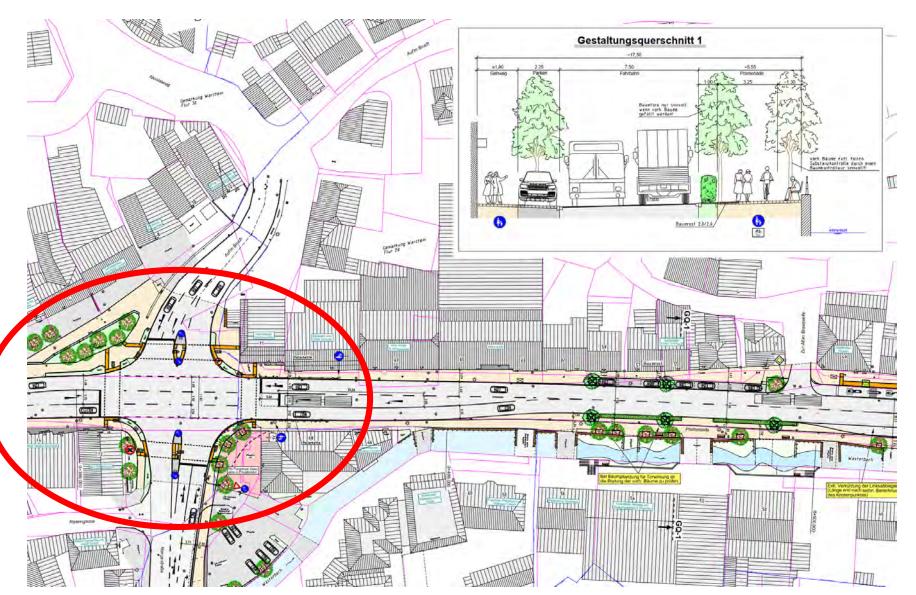
- i.d.R. 3 Fahrspuren
- Gehwege ca. 2,30m
- Ausgebaute Bushaltestellen
- kein Grün
- kein Radweg
- Radfahren frei auf Gehwegen



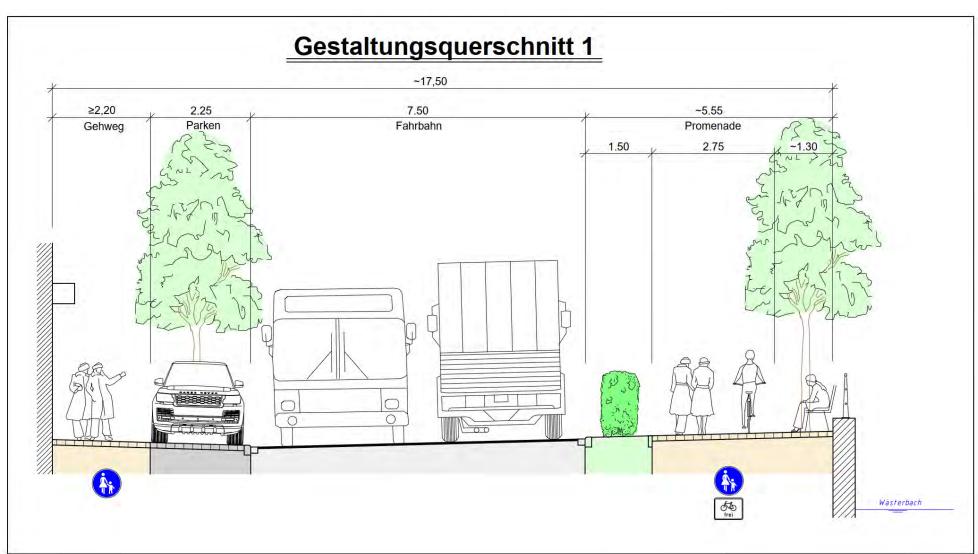




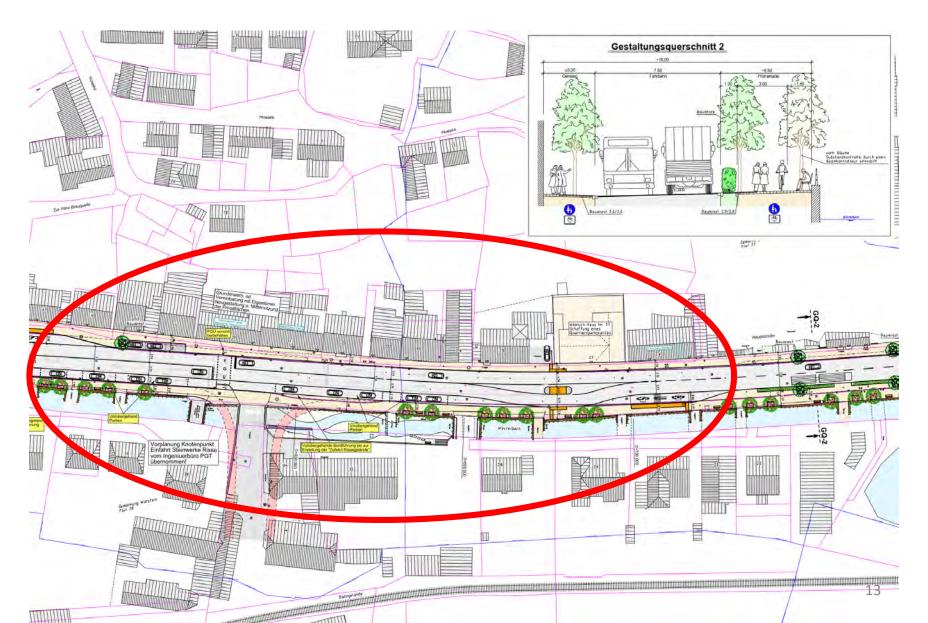
Vorplanung
Bereich 1 -Süd-



Vorplanung Bereich 1 (Bereich Volksbank)

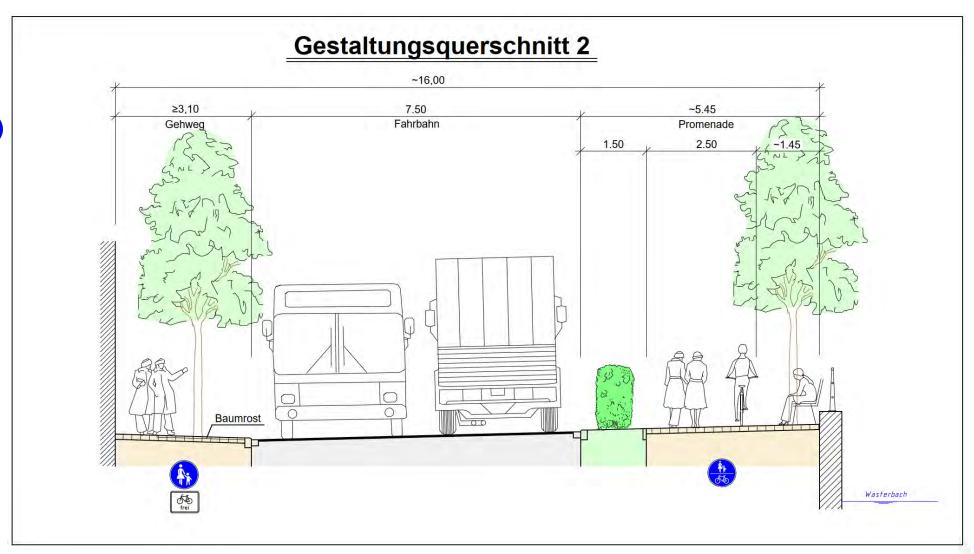


Vorplanung Bereich 1 - Mitte-

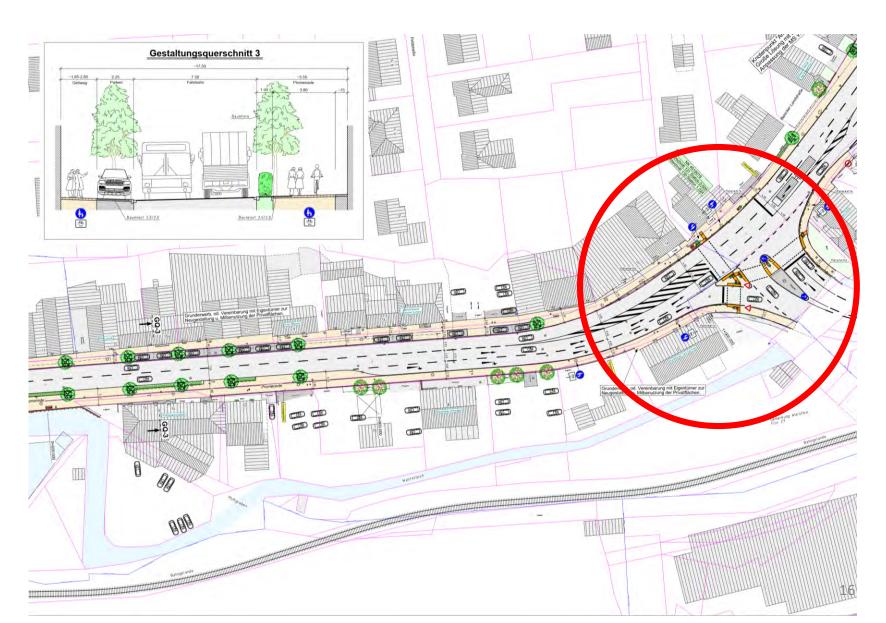




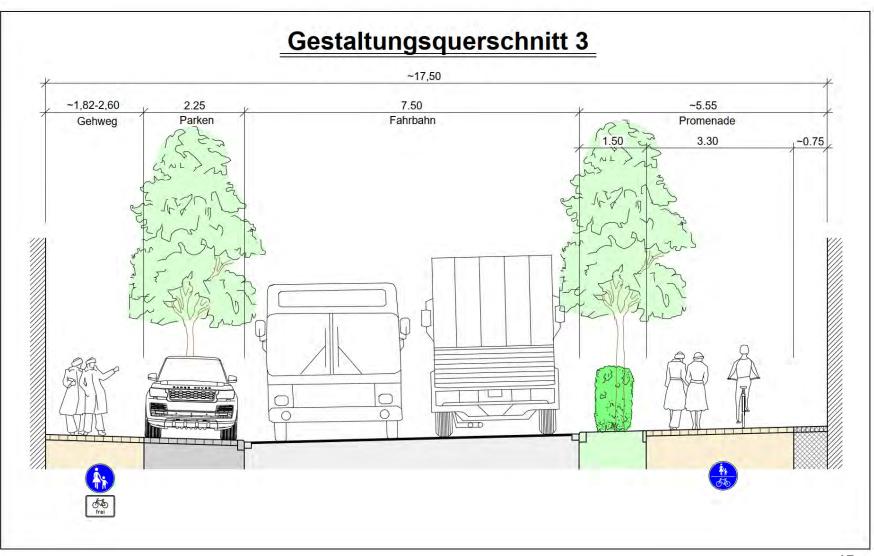
Vorplanung Bereich 1 (außerhalb Knotenpunkt)



Vorplanung Bereich 1 -Nord-

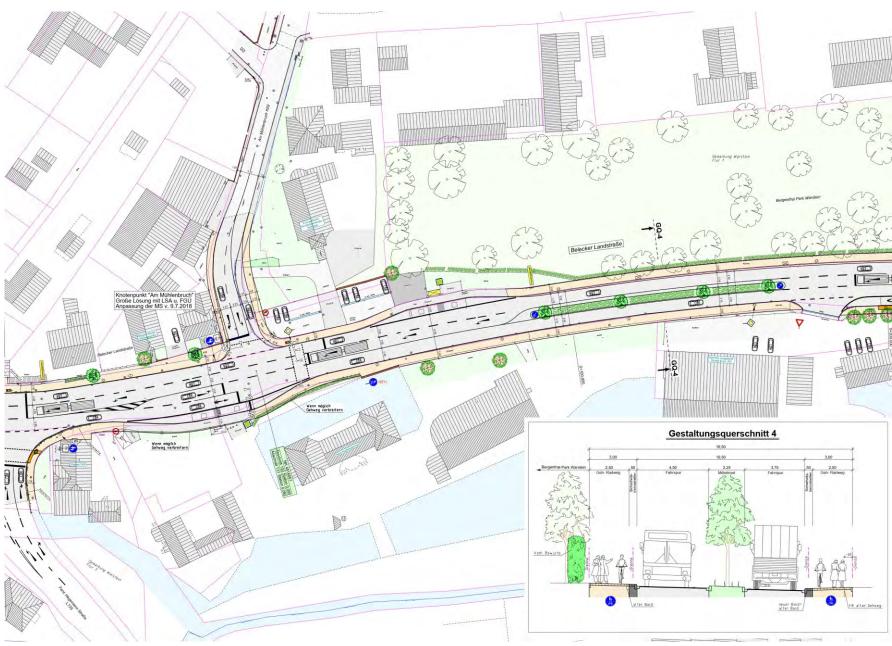


Vorplanung Bereich 1 -Polizei-

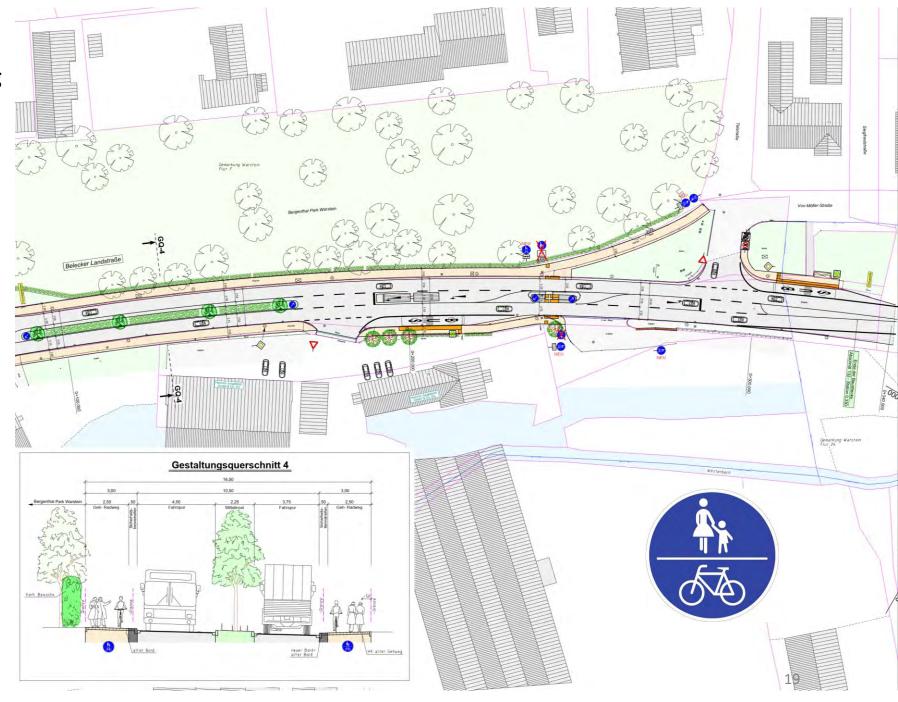


Vorplanung Bereich 2 -Süd-

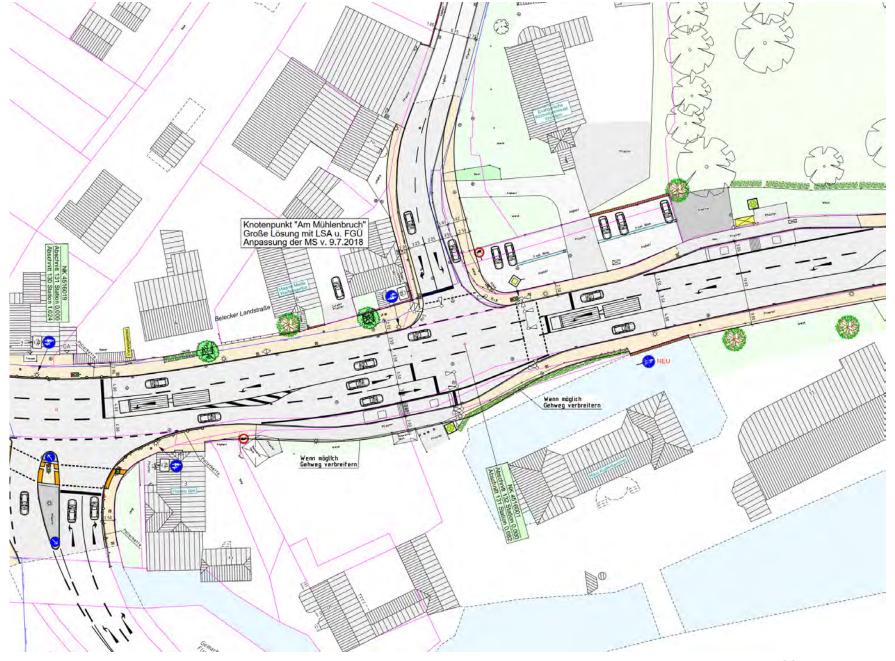




Vorplanung Bereich 2 -Nord-

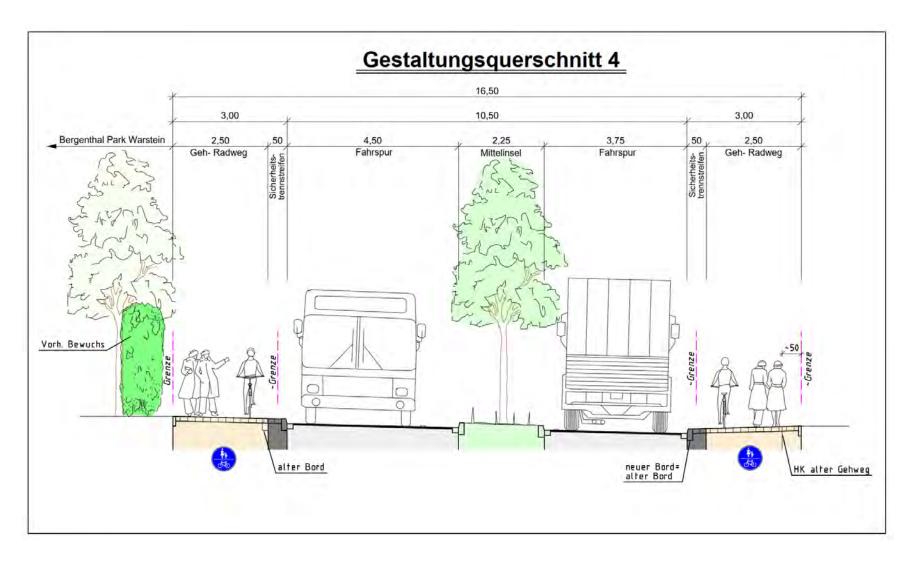


Vorplanung Bereich 2 Am Mühlenbruch

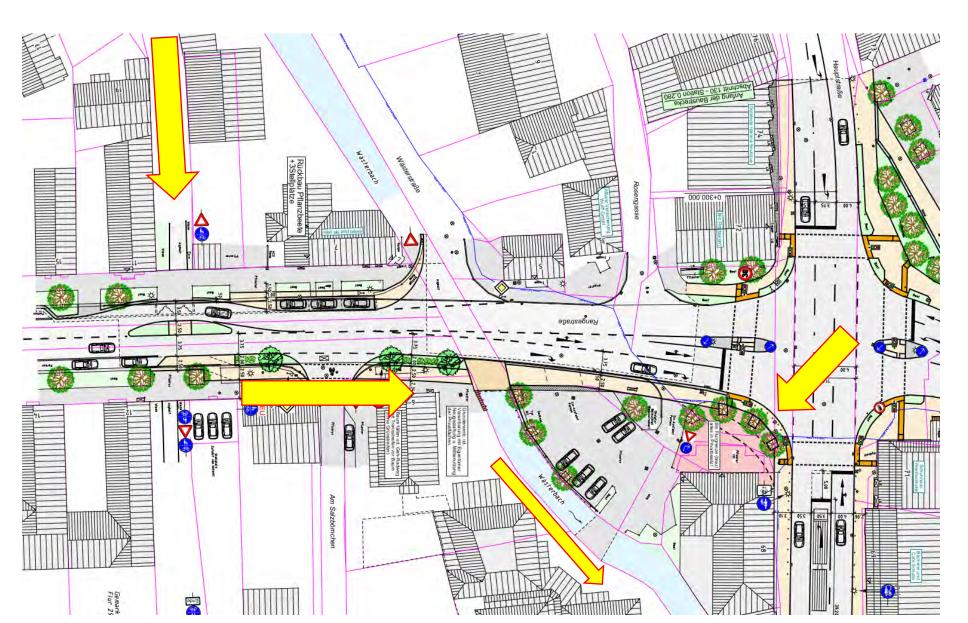


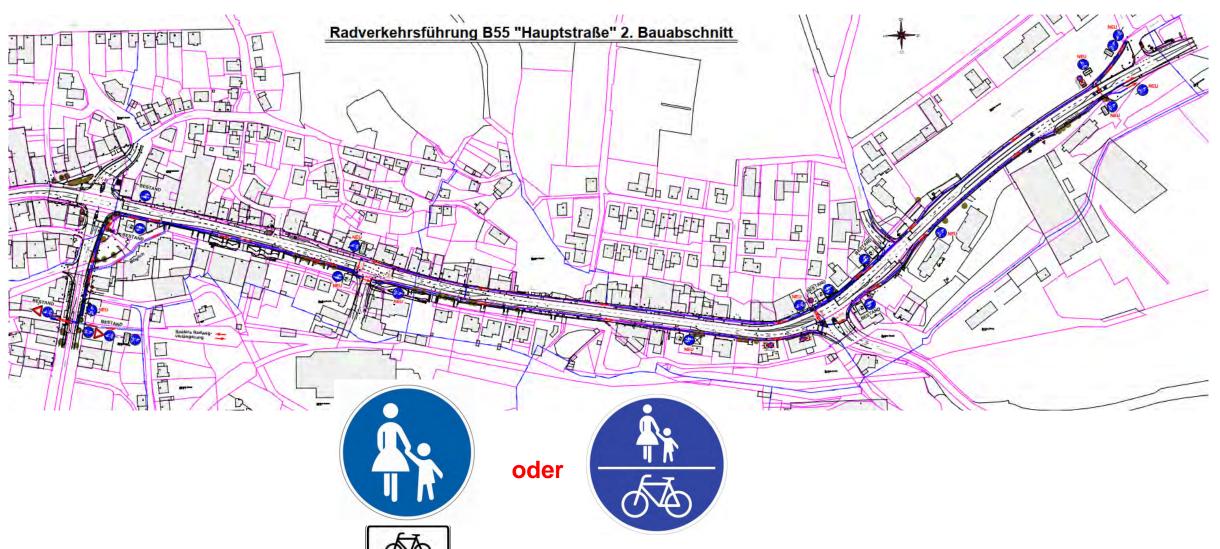
Vorplanung Bereich -2-





Verbesserung Radwegsituation Rangestraße





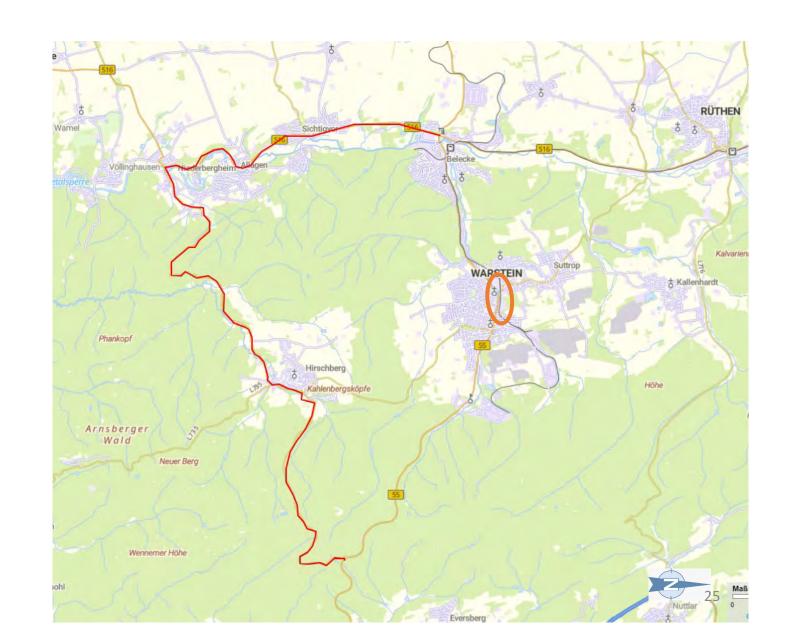
frei

Die Ziele der Umgestaltung sind:

- ➤ Reduzierung der Fahrbahn auf 7,50m
- Starke Reduzierung Längsparken an/auf der Fahrbahn
- Verbreiterung der Nebenräume
- Durchgrünung
- Verbesserung der fußläufigen Situation
- ➤ Mehr FGÜ`s oder Querungshilfen
- ➤ Keine Radwege
- Verbesserung für Radfahrer und der Radwegdurchgängigkeit
- ➤ Integration Smart City
- > Parkraumkonzept Städtebauförderung integrierbar
- Neue Beleuchtung
- > Erheblicher Vorlauf für Arbeiten an Entwässerung und Wasserversorgung (Straßenbau kann nur "nachziehen"!)

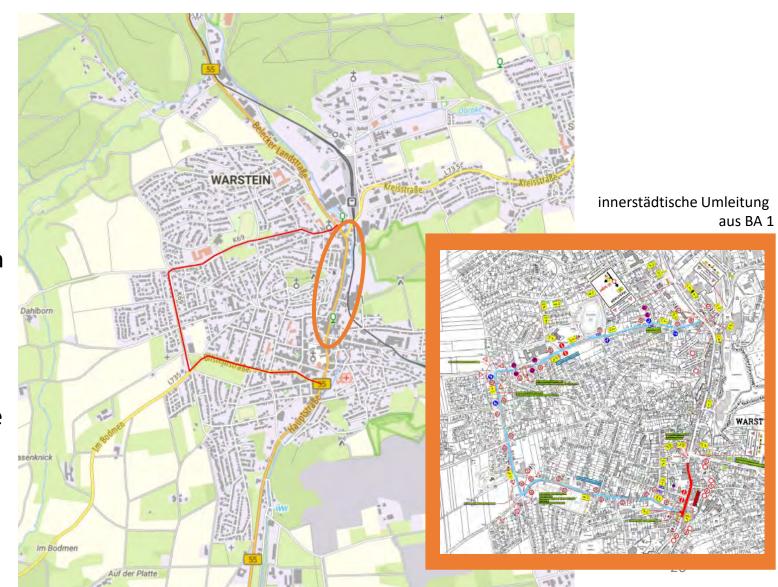
Verkehrsführung

- ➤ grds. Rückgriff auf die bewährte und erprobte Verkehrsführung aus 2021/22
- ➤ Verbesserung aus den gewonnenen Erkenntnissen
- ➤ Erweiterungen aufgrund von veränderten Lage der Baustelle
- großräumige Umleitung über dasMöhnetal und Hirschberg



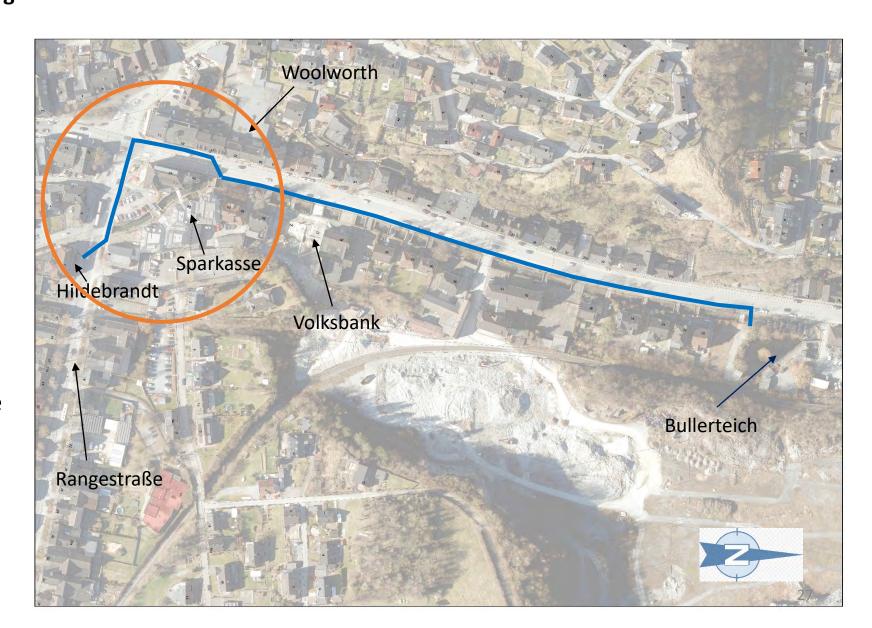
Verkehrsführung (innerorts)

- ➤ B55 in Fahrtrichtung Norden (Belecke) als Einbahnstraßenregelung befahrbar
- innerstädtische Umleitung in FR Süden (Meschede) über den Schwarzen Weg,
 St. Poler-Straße, Bilsteinstraße
- ➤ keine "kleine" Umgehung der Baustelle vorhanden



Vorbereitende
Baumaßnahmen zur
Entzerrung der Großbaustelle

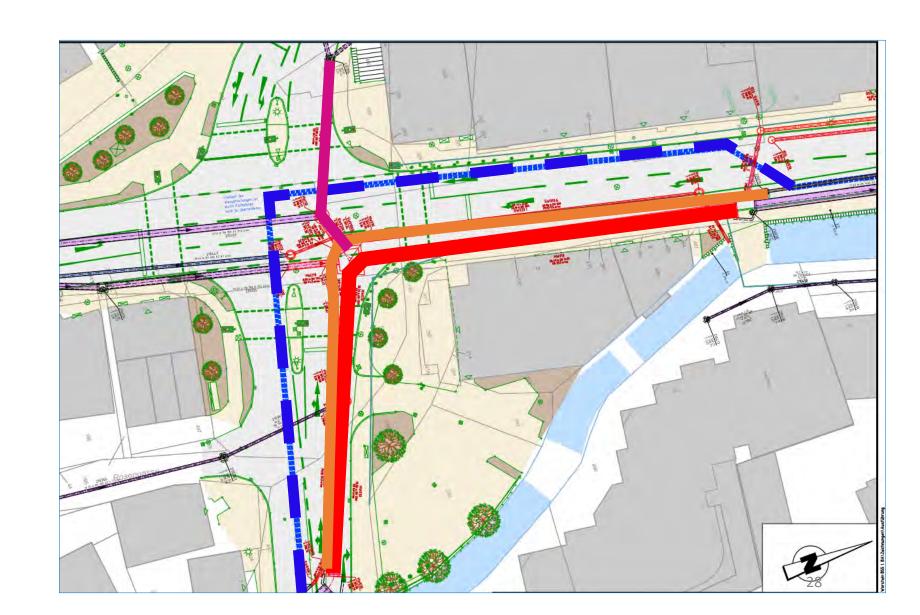
- Verlegung von zweiTransportwasserleitung
- ➤ Verlegung mehrerer Kanäle in der Rangekreuzung

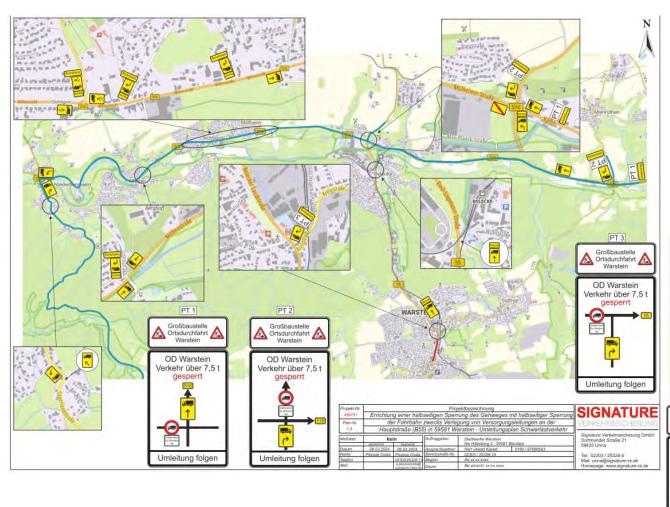


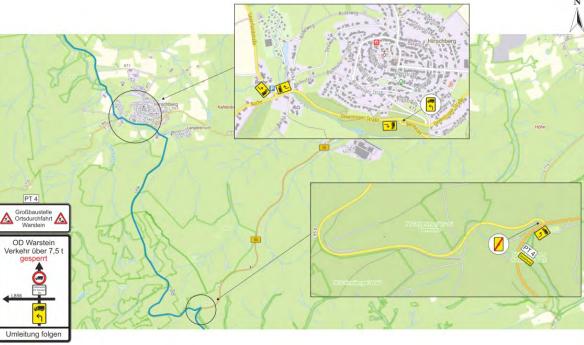
- ➤ Detail zur Verlegung der Wasserleitungen und Kanäle in der Rangekreuzung
- ➤ Verkehrsführung mittels einer mobilen Signalanlage.
- ➤ Beibehaltung beider Fahrtrichtungen

Hinweis:

Durchfahrt von Schwerlasttransporten für WEA in den kommenden Wochen.



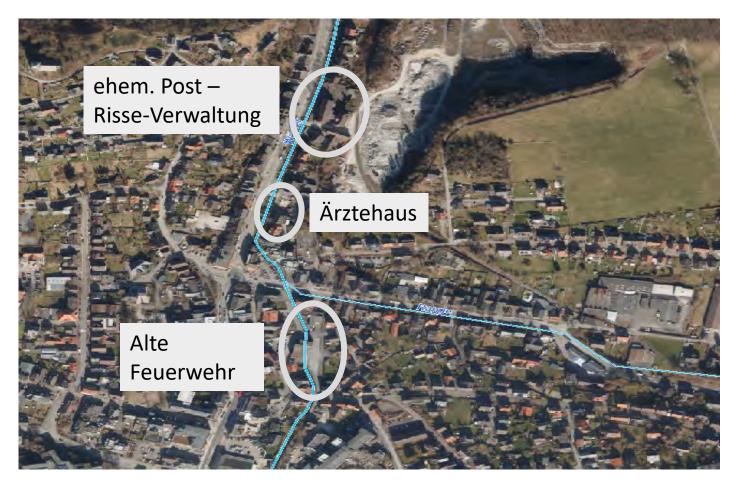




Quartiersentwicklung "Nördliche Hauptstraße" im Ortsteil Warstein

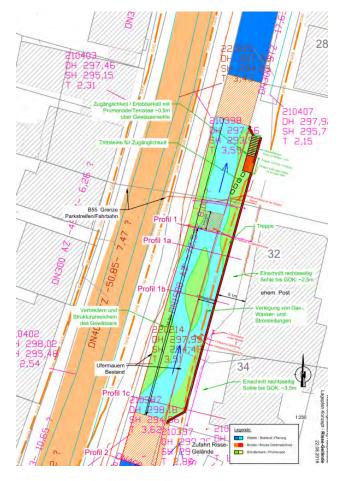
- Umbau der Hauptstraße 2. BA
- > Renaturierung der Wäster
- > Abriss der ehem. Rustica und Herstellung von einigen Parkplätzen und kleinen Grünbereichen
- Neugestaltung Trockels Knäppchen
- Förderung und Unterstützung privater Maßnahmen innerhalb des Sanierungsgebietes nördliche Hauptstraße

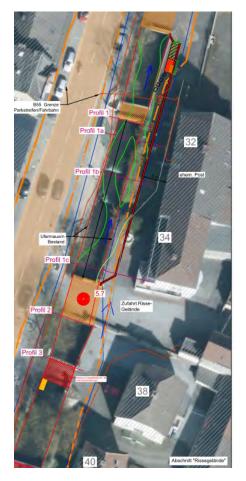
Renaturierungsmaßnahmen im Bereich der Wäster



Renaturierungsmaßnahmen im Bereich der Wäster

Planentwurf ehem. Post / Risse-Verwaltung





Renaturierungsmaßnahmen im Bereich der Wäster

- ➤ Die angezeigten Maßnahmen dienen der Umsetzung von Maßnahmen der Wasserwirtschaft für das Hochwasserrisikomanagement und zur Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie (Umsetzung der EG-WRRL und HWRM)
- Förderung durch das Land NRW die Förderquote liegt bei 80% bzw. 90%
- ➤ der Hochwasserschutz wird für die Warsteiner Innenstadt durch die angezeigten Projekte maßgeblich ausgebaut und erheblich verbessert

Renaturierungsmaßnahmen im Bereich der Wäster

Zeitrahmen:

- > Im Bereich der ehemaligen Feuerwehr
 - die Maßnahme wird zurzeit umgesetzt
 - das Gerätehaus wird aktuell abgerissen
 - die eigentliche Renaturierung erfolgt ab Ende Mai 2024
- > Im Bereich des Ärztehauses und der ehem. Post
 - die Entwurfsplanungen sind erstellt, Privatgrundstücke sind betroffen
 - interne Abstimmung mit den Eigentümern läuft
 - die betroffenen Grundstückseigentümer planen eigene Projekte auf ihren Grundstücken
 - um diese Interessen mit den Überlegungen zur Wästerrenaturierung abstimmen zu können, erfolgt eine Umsetzung ggf. zu einem späteren Zeitpunkt

23.04.2024 34